लि विशेषकर निम्नलिखित क्षेत्रों में सर्तकत गतिविधियों को तेज करने की आवश्यकता है:-

(1) बैंकिंग, आरक्षण समान/पार्सल, मल और खान पान जैसे जन संपर्क क्षेत्र, जहां जनता को तंग/परेशान किया जा सकता है।

(2) जहां जनता के बड़ी मात्रा में धन के दुरुपयोग/बर्बाद या राजस्व की चोरी किए जाने की संभावना हो।

(3) कर्मचारियों की भर्ती और चयन।

इन गतिविधियों में निवारक और दंडात्मक दोनों उपाय शमिल हैं। निवारक उपाय में शमिल हैं-नियमों/प्रक्रियाओं (कदाचार की गुंजाइश को समाप्त करने तथा कम करने के लिये) को सरल बन/ना/उसमें आशोधन करना, सूचना एकत्र करना, निगरानी रखने के लिये संदिग्ध व्यक्तियों तथा भ्रष्टाचार बहुल्य क्षेत्रों का पता लगाना, संवेदनशील पदों पर अधिकारियों और कर्मचारियों का आवधिक स्थानांन्तरण, जिन अधिकारियों/कर्मचारियों की निष्ठा पर संदेह होता है उन्हें सेवानिवृत्ति से पहले सेवनिवृत्ति करना, कर्मचारियों, पर्यवेक्षण अधिकारियों और जनता को बड़े पैमाने पर शिक्षित करना तथा सर्तकत गतिविधियों में उन्हें शामिल करना और नियमित रूप से तथा बार-बार जांच करना। दंडात्मक उपायों में शमिल हैं-मामले की शीघ्र जांच करना, अनुशासनिक कार्रवाई करना तथा कदाचार और भ्रष्टाचार के दोषसिद्ध मामले में निवारक दंड देना।

केन्द्रीय जांच ब्यूरो से नियमित रूप और बार-बार संपर्क बनाए रखा जाता है जो रेलवे के सर्तकता संबंधी कार्यों में मदद करते हैं।

भूतपूर्व उप-प्रधानमंत्री के सरकारी निवास पर हुआ खर्च

432. डा. रत्नाकर पाण्डेय: क्या शहरी विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) भूतपूर्व उपप्रधान मंत्री के दिल्ली स्थित सरकारी निवास के रख रखाव और उसके लिये उपकरणों की खरीद पर कितनी धनराशि खर्च की गई; और

(ख) इस सम्बन्ध में, यदि अधिक धन राशि खर्च की गई हो, तो उसके क्या कारण हैं?

शहरी विकास मंत्री (श्रीमती शीला कौर): (क) भूतपूर्व उप प्रधानमंत्री के सरकारी आवास दिल्ली में रख-रखाव परिवर्धन/परिवर्तन और उपकरणों की खरीद पर, सुरक्षा कार्यों पर हुये व्यय के अलावा लगभग कुल 35.82 लाख रुपये खर्च किये गये। इसका 9.45 लाख रुपये रख-रखाव पर 14.17 लाख रुपये परिवर्धन/परिवर्तन पर और 12.20 लाख रुपये फर्नीचर सहित उपकरणों पर खर्च हुआ।

(ख) मंत्रियों को आवंटित आवासों में मरम्मत, नवीकरण और परिवर्धन/परिवर्तन पर व्यय, मामले दर मामले के आवश्यकता के आधार पर होते हैं। फर्नीचर के संबंध में व्यय की सीमा प्रधान मंत्री व उप प्रधान मंत्री पर लागू नहीं होती।

Findings of the National Water Development Agency

433. SHRI S. K. T. RAMACHANDRAN: Will the Minister of WATER RESOURCES be pleased to state:

(a) what are the findings of the National Water Development Agency in respect of linking of Western flown Kerala rivers to Tamil Nadu rivers;

(b) whether Government propose to link Achan Koil and Pamba rivers flowing

in Kerala to Vaigai river of Madurai District of Tamil Nadu; and

(c) if so, whether Government would propose an inter state scheme to link these rivers?

THE MINISTER OF WATER RESOURCES (SHRI VIDYACHARAN SHUKLA): (a) and (b) Based on preliminary studies, National Water Development Agency has prepared pre-feasibility report for Pamba-Achankovil-Vaigai link for diversion of a part of surplus waters of Pamba and Achankovil rivers in Kerala to drought prone areas in Tamil Nadu and circulated it to basin States.

(c) Undertaking the preparation of a detailed porject report for the inter-State scheme to link these rivers will depend on the response of the basin states to the pre-feasibility report already circulated.

Functioning of Dindigul-Madurai Broad Gauge Rail Line

434. SRI S. K. T. RAMACHANDRAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) the amount incurred in 1990-91 for the implementation of Dindigul Madurai Broad Gauge Line formation;

(b) by when the work is expected to be completed?

(c) what is the total cost of the project and how much amount has been spent so far;

(d) whether Government have any proposal to take up immediately the Madurai-Tuticorin Broad Gauge Line formation;

(e) if so, by when the Dindigul-Tuticorin broad Gauge Line formation be completed and by when rail traffic would be started on this line?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Construction of Broad Gauge Line between Dindigul and Madurai is a part of Karur-Dindigul- Madurai- Maniyachchi- Tuticorin Talaiyuthu new BG rail line project. In 1990-91 Rs. 12.64 crores were spent for this part of the project.

(b) Dindigul-Madurai portion of the project is scheduled for completion in 1992-93.

(c) The anticipated updated cost of this part of the project is Rs. 55.00 crores and expenditure upto 31-3-91 is Rs 28.41 crores.

(d) Work on re-building/strengthening of bridges for BG Line on Madurai-Maniyachchi portion of Madurai-Tuticorin section is in progress.

(e) This would depend upon availability of resources in the coming years.

Loss of mandays due to labour unrest

435. SHRI S. K. T. RAMACHANDRAN: Will the Minister of LABOUR be pleased to state:

(a) the number of mandays lost, due to labour unrest in the country in 1990-91;

(b) whether the above trend is increasing or decreasing, year by year;

(c) what steps are being contemplated by Government to minimise the loss of mandays due to labour unrest and agitations; and

(d) whether Government have any programme to give wide publicity to educate the labourers and managements that loss of mandays is National colossal loss?

THE MINISTER OF STATE (INDEPENDENT CHARGE) OF THE MINISTRY OF LABOUR (SHRI K. RAMAMURTHY): (a) and (b) Information on mandays lost is maintained by calendar year. Based on the latest available information a statement giving mandays lost due to strikes and lockouts during 1987-90 is attached. The available information exhibits a declining trend over the years.